

# Quatre années de travail pour moderniser totalement les infrastructures de la gare de Ciney

## Près de 30 millions € seront investis d'ici fin 2022

CINEY, le 12 mars 2020 – En février 2019, la SNCB, Infrabel et sa filiale TUC RAIL spécialisée en ingénierie ferroviaire ont lancé un chantier de modernisation complète des infrastructures de la gare de Ciney. D'ici fin 2022, voies et installations électriques seront renouvelées. Une nouvelle signalisation intégrant la norme de sécurité européenne « ETCS » sera installée. En parallèle, les quais seront déplacés, allongés, rehaussés et modernisés. Un nouveau couloir sous voies, reliant bâtiment de gare et parking « côté avenue d'Huart », sera créé. L'investissement total se monte à 28,9 millions €. La SNCB donnera suite à ces investissements avec la construction d'un nouveau bâtiment pour l'accueil des voyageurs.

### Jusqu'à 100 techniciens au travail

Le chantier a été lancé début 2019 mais sa première phase, à savoir la modernisation des installations électriques, a été réalisée essentiellement de nuit et a donc été peu perceptible pour les usagers de la gare. Tout récemment, les travaux sont entrés dans une nouvelle phase qui implique désormais l'ensemble des disciplines de l'ingénierie ferroviaire. Jusqu'à 100 techniciens sont désormais amenés à cohabiter et à coordonner leurs efforts pour mener à bien ces travaux qui doivent s'achever fin 2022.

Ce chantier est très ambitieux. En limitant les perturbations pour les usagers de la ligne 162 et de la gare de Ciney, il vise à améliorer tant la fiabilité que la sécurité, et le confort des voyageurs. Il implique un renouvellement complet et un déplacement des voies, un rehaussement, un allongement et la modernisation des quais, la réalisation d'un nouveau couloir sous voies d'une longueur de 60m destiné aux piétons et doté de rampes d'accès pour les personnes à mobilité réduite, situé au Nord de l'actuel bâtiment de gare et l'installation d'une nouvelle signalisation ferroviaire. Ces travaux font partie du chantier dit « Axe 3 », à savoir la modernisation complète de l'axe Namur-Arlon.

### Des quais allongés et rehaussés offrant plus de confort et de sécurité

Fin des travaux, la gare de Ciney sera dotée de 3 quais principaux et d'un 4<sup>ème</sup> destiné, de façon occasionnelle, à accueillir des trains touristiques. Les quais principaux seront rehaussés, modernisés et allongés comme suit :

- Quai voie I porté de 220 m à 350m ; et rehaussé à 76cm
- Quai voie II et III porté à une longueur de 250m et une hauteur de 76cm
- Quai voie IV et V porté à une longueur de 350m et une hauteur de 76 cm

Ces 3 quais seront déplacés d'une centaine de mètres vers Namur. En effet l'installation de l'ETCS (voir ci-après) implique – pour une question de sécurité – d'augmenter les distances entre les quais et les aiguillages situés au Sud de la gare. Dans le schéma définitif d'exploitation du trafic, les quais situés aux extrémités seront réservés aux trains directs et le quai central au trafic local.

Le rehaussement d'un quai vise un double objectif. D'une part améliorer le confort des usagers en facilitant l'embarquement à bord des trains. Une telle mesure dissuade également les traversées de quai à quai en empruntant les voies. Ce comportement – strictement interdit et passible d'amendes de minimum 300€ – est à l'origine de nombreux accidents chaque année.

Le nouveau couloir sous voies, en cours de construction et qui nécessite l'emploi d'une grue, mesurera 3m de haut sur 3,5m de large. Il aboutira au niveau de la gare des bus du « côté ville » et au parking du « côté avenue d'Huart ». Il sera mis en service progressivement en partant du parking. Sa mise en service complète est prévue fin 2022. Le couloir sous voies actuel sera maintenu en service tout au long des travaux. Il sera ensuite utilisé comme gaine technique pour la distribution des câbles à travers la gare.

### 10km de nouvelles voies et caténaires

Fin 2022, la gare de Ciney comptera quelque 10km de nouvelles voies ! Sur les 7 voies, 5 seront (ré)électrifiées ; les 2 autres non-électrifiées étant destinées à accueillir des trains de travaux Infrabel (pour la maintenance de la ligne 162). Un raccordement pour les trains touristiques du « Chemin de fer du Bocq » est également prévu. Les nouvelles voies

adopteront un tracé plus rectiligne par rapport aux accès Nord et Sud ce qui permettra de maintenir une vitesse de 120km/h lors de la traversée de la gare de Ciney pour les trains qui n'y marquent pas l'arrêt.

Les câbles haute-tension (la « caténaire ») datent des années 60 ; il était devenu indispensable de les renouveler. Toutes les nouvelles voies seront donc ré-électrifiées.

### Une signalisation totalement informatisée, pour plus de sécurité et de fiabilité

La signalisation ferroviaire en gare de Ciney va connaître, grâce à ces travaux, un saut technologique important passant d'une technologie électromécanique (dite « tout relai ») à une technologie complètement informatisée (dite « PLP »). Les avantages sont nombreux tant en terme de fiabilité que de sécurité. Cette informatisation est indispensable à la mise en œuvre de « l'ETCS ». Le « **European Train Control System** » surveille en permanence la vitesse du train jusqu'à prendre le pas sur le conducteur s'il ne respecte pas la signalisation. A ce jour, 25,4% des voies principales du réseau (soit environ 1625km) en sont dotés faisant d'Infrabel un des leaders européens en la matière.

Sur le terrain, cette informatisation impose de construire 5 loges (locaux techniques en bordure de voies), de remplacer une vingtaine de feux de signalisation et une dizaine d'aiguillages.

### Un investissement de près de 30 millions €

Le budget des divers réaménagements en gare s'élève à 15,9 millions €, dont 12,2 millions à charge d'Infrabel et 3,7 millions, dédiés aux revêtements et équipements de quais ainsi qu'à l'équipement du nouveau couloir sous voies, sont financés par la SNCB.

A ces 15,9 millions s'ajoutent, à la charge d'Infrabel, les budgets de modernisation de l'ensemble des installations électriques (9 millions €) et de signalisation (4 millions €).

### SNCB : un nouveau bâtiment pour accueillir les voyageurs

Pour améliorer le confort et l'accessibilité des voyageurs, notamment des personnes à mobilité réduite, la SNCB donnera suite à ces investissements avec la construction d'un tout nouveau bâtiment de gare. Ce dernier, d'une surface totale de 140 m<sup>2</sup>, comprendra de nouveaux guichets et sanitaires ainsi qu'une nouvelle salle d'attente. Les informations destinées aux voyageurs seront améliorées, grâce notamment à une signalétique retravaillée, une nouvelle horloge et de nouveaux écrans. La position et la conception de ce bâtiment seront définies en tenant compte des enjeux liés à son intégration dans l'environnement urbain du site, en concertation avec les autorités communales.

En matière de durabilité, ce nouveau bâtiment sera équipé de technologies innovantes pour en améliorer la performance énergétique, telles qu'un système de gestion des eaux pluviales. L'installation de panneaux photovoltaïques et d'une toiture végétale est à l'étude.

La SNCB va également revoir à la hausse son offre en places de parking pour les vélos. L'objectif sera de pouvoir proposer 72 places pour les vélos classiques et 36 autres places pour les vélos électriques. Ce parking sera couvert et sécurisé et restera évolutif par rapport à la demande.

La gare de Ciney, située sur la ligne 162, est desservie par un train toutes les heures en semaine, notamment vers Bruxelles-Midi, Namur ou vers Libramont, Arlon ou Luxembourg. En heures de pointe, des trains P viennent compléter cette offre.